対応一次沙なし

⑬ 日本国特許庁(JP)

⑪実用新案出願公開

### ⑩ 公開実用新案公報(□) 昭63-46562

<pre>file int int int int int int int int int int</pre>	識別記号	庁内 <b>整理番号</b>	❸公開	昭和63年(198	38) 3月29日
E 05 B 49/00 B 60 R 25/10 E 05 B 1/00		6637-2E 2105-3D 7521-2E			( A
45/00		7521-2E	<b>審査</b> :	育水 未請求	(全2頁)

図考案の名称 電子錠装置の表示窓装置

②実 願 昭61-141498

20出 願昭61(1986)9月16日

阿久津 昇 治 東京都大田区蒲田2丁目8番2号 国産金属工業株式会社 ⑫考 案 者

⑰考 案 者 小 林 東京都大田区蒲田2丁目8番2号 国産金属工業株式会社

国産金属工業株式会社 東京都大田区蒲田2丁目8番2号 ⑪出 顔 人

10代理人 弁理士 秋 山 武

#### 砂実用新案登録請求の範囲

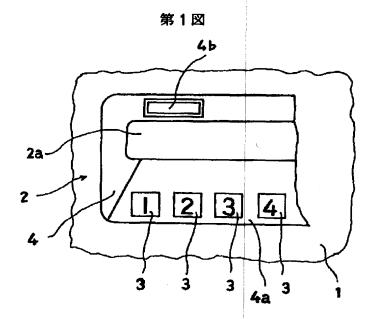
複数個の押釦スイツチをドアに設けた電子錠装 置の表示窓装置において、押釦スイツチが繰返し 操作されたとき警報器が作動する以前に、警報発 令の文字がドアに設けられたエスカッションの表 面に形成する警報発令表示窓に表示されることを 特徴とする電子錠装置の表示窓装置。

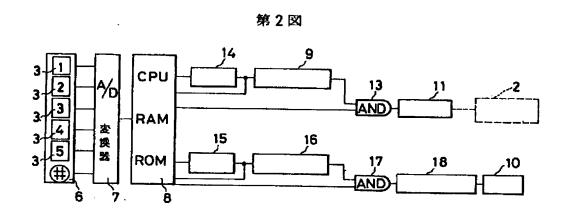
#### 図面の簡単な説明

図は本考案の一実施例であつて、第1図はドア

とドアハンドルの一部を切欠したドアハンドル装 置の正面図、第2図は電気ブロック図を表わすも のである。

1……ドア、2……ドアハンドル装置、2 a… ・・・・ドアハンドル、3……押釦スイツチ、4……エ スカツション、6……制御ステーションモジュー ル、9……第1計数回路、10……警報器、11 ……文字表示素子、16……第2計数回路。





### 公開実用 昭和63- 46562 Poc4

(9) 日本国特許庁(JP)

①実用新案出願公開

母公開 昭和63年(1988)3月29日

⑫ 公開実用新案公報(U)

厅内整理番号

識別記号

国産金属工業株式会社

弁理士 秋 山

@Int\_Ci\_4

①出 照 ②代 理

人

昭63-46562

6637-2E 2105-3D 7521-2E 7521-2E E 05 B 49/CO 25/10 1/00 B 60 R E 05 B 45/00 害査請求 未請求 (全 頁) 電子錠装置の表示窓装置 包考案の名称 ②実 額 昭61-141498 願 昭61(1986)9月16日 会出 ②孝 案 者 昇 治 東京都大田区蒲田2丁目8番2号 国産金属工業株式会社 阿久津 小 伪考 案 林 俉 東京都大田区蒲田2丁目8番2号 国産金属工業株式会社 内

東京都大田区蒲田2丁目8番2号

#### 明 細 書

1. 考案の名称

電子錠装置の表示窓装置

2.実用新案登録請求の範囲

複数個の押釦スイッチをドアに設けた電子錠 装置の表示窓装置において、押釦スイッチが繰 返し操作されたとき跨報器が作動する以前に、 警報発令の文字がドアに設けられたエスカッションの表面に形成する警報発令表示窓に表示されることを特徴とする電子錠装置の表示窓装 間。

3 . 考案の詳細な説明

産業上の利用分野

本考案は自動車のドアの車室外側に設けられ 且つ複数個の押釦スイッチを設けた所謂電子錠 装置の表示窓装置に関するものである。

従来の技術

近時の自動車用の電子錠装置は、ドアハンドルまたはこのドアハンドルの近くに設けた複数個の押釦を暗証番号に合わせて、押圧操作すると、ドアの施錠が解錠されるようになっている。

i.,

また、このような電子錠装置においては、電子錠に設けられる押釦スイッチが、車室外に露出しているので、この押釦をいたづらや、あるいはなみのために妄りに操作され易いので、このような不正行為を防止するために、不正行為があるとき、すなわち押釦スイッチが繰返したがあるとを難警報を鳴らすようにした所謂な作されると盗難警報を鳴らすようにがある。たとえば、既に刊行物として発行されている特別である。、既に刊行物として発行されている特別である。

考案が解決しようとする問題点

電子錠装置の押釦はシリンダ錠と違って、キーを必要としないので、いたづらや盗みのくあれるために不正行為が多くある。このような不正行為によりドアが開放これのような不正行為により様作がおこなり、あるいは複数回の繰返し操作がおこなうれた。単体に設けたホーンが作動するようになって、なって、ないたづら行為でした。 を観光が作動しているときはバッテリーを多く消耗するなどの欠点がある。

問題点を解決するための手段

本考案における手段は、電子錠の押釦スイッチが繰返し押圧操作されたとき、警報器が作動する以前に、繰返し操作がおこなわれると、警報器が鳴ることを事前に文字により表示し、この文字をドアに設けたエスカッションの表面に形成する警報発令表示窓に表示することにあ

3

624

る。

作 用

複数個の押釦スイッチを繰返し操作したとき、この繰返し操作された回数を第1計数回路の設定値と一致したとき、ドアハンドルを設けたエストン・ションの表面に形成する警報発令表示窓によったとうで変した。なる表示が点がいは点域し、さらに次回は警報が加えられたとき第2計数回路の設定値と一致するので警報を鳴らすことになる。

実 施 例

以下、本考案の--実施例を図面と共に説明する。

図中、第1図は自動車用ドア1 に設けられるドアハンドル装置 2 の正面図、第 2 図はエスカ

4

ッション4に形成する警報発令表示窓4bに警報発令を文字で表示する電気のブロック図を表わすものである。

ドア 1 にドアハンドル装置 2 が設けられこのドアハンドル装置 2 のエスカッション 4 内に回動自在のドアハンドル 2 a が設けられ、このエスカッション 4 の平面部 4 a に複数個の押釦スィッチ 3 を並列させて設ける。

また、第2図において、複数個の押釦スイッチ3を設けた暗証番号入力用の制御ステーションンモジュール 6 に A/D変換器 7 を接続し、このA/D 変換器 7 に演算処理機能を有する CPU と書込み RAM と読出し ROM などの記憶素子を有するマイクロコンピュータ 8 を接続する。

また、このマイクロコンピュータ8に接続されているタイマー14に、押釦スイッチ3の操



作回数を計数する第1計数回路 9 を接続し、またこの第1計数回路 9 に AND回路 1 3 と共に、警報器 1 0 が鳴る前に、警報が鳴ることを警報発令表示窓 2 に被晶で文字を表わす文字表示素子 1 1 を接続する。この文字表示素子 1 1 は点灯または点減される。

また、マイクロコンピュータ8に接続されているタイマー15に、第1計数回路9が設定値に達した後、さらに次回の押銀スイッチ3に操作が加えられたとき、この回数を計数する第2計数回路16を接続する。

この第2計数回路16は、 AND回路17と警報制御回路18と共に警報器10に接続され、この第2計数回路16の出力は、第1計数回路9の出力がタイマー14により完了し、次回の押釦スイッチ3が押圧操作されたときのみ出力信号を警報器10に印加する。

考案の効果

本考察は、ドアハンドルを収容するエスカッションに警報発令表示窓を設けることにより組み付けが容易となり、しかも警報発令を設けるで、警報が次回の押釦操作を明ることを知らせることにより、不正行為を鳴るすことを明またしバッテリーの損失をある。

#### 4. 図面の簡単な説明

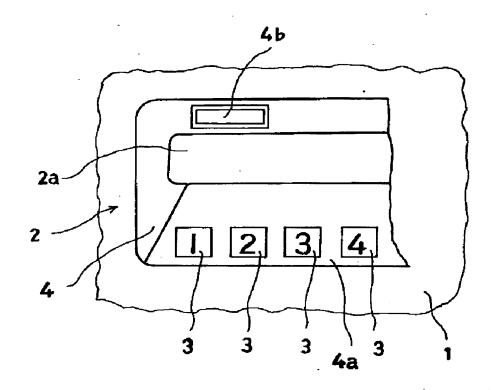
図は本考案の一実施例であって、第1図はド アとドアハンドルの一部を切欠したドアハンド ル装置の正面図、第2図は電気ブロック図を表 わすものである。

1 …ドア、 2 …ドアハンドル装置、 2 a …ドアハンドル、 3 … 押 釦 スイッチ、 4 … エスカッ

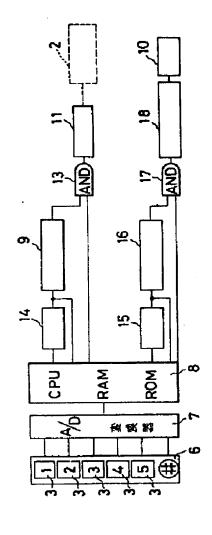
ション、 6 … 制御ステーションモジュール、 9 … 第 1 計 数回路、 1 0 … 警報器、 1 1 … 文字表示素子、 1 6 … 第 2 計 数回路。

実用新案登録出顧人 国産金属工業株式会社 代 理 人 弁理士 秋 山

## 第一図



第 2 図



实用机案整件出加入

代理人 分理工 救山武